

# RÈGLEMENT DÉPARTEMENTAL

## MOTO-CROSS – SAISON 2026

### Ufolep 21



## Table des matières

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>ADMINISTRATION .....</b>                  | <b>3</b>  |
| Article 1 – Commission technique .....       | 3         |
| Article 2 – Délégués de pilotes .....        | 3         |
| <b>DOSSIERS ADMINISTRATIFS .....</b>         | <b>4</b>  |
| Article 3 – Homologation des circuits .....  | 4         |
| Article 4 – Dossier de course.....           | 4         |
| <b>TRANSPONDEURS .....</b>                   | <b>4</b>  |
| Article 5 – Transpondeurs.....               | 4         |
| <b>COURSES.....</b>                          | <b>4</b>  |
| Article 6 – Organisation des courses .....   | 4         |
| <b>CALENDRIER ET ORGANISATION .....</b>      | <b>5</b>  |
| Article 7 – Calendrier .....                 | 5         |
| Article 8 – Autres courses .....             | 5         |
| Article 9 – Annulation d’une course.....     | 5         |
| <b>CONTRÔLES ET DOCUMENTS OFFICIELS.....</b> | <b>5</b>  |
| Article 10 – Contrôle administratif .....    | 5         |
| Article 11 – Contrôle technique.....         | 5         |
| Article 12 – Séries et entrée en grille..... | 6         |
| Article 13 – Rapport de clôture .....        | 6         |
| Article 14 – Plan de journée.....            | 6         |
| Article 15 – Réclamations.....               | 6         |
| Article 16 – Réserves .....                  | 6         |
| <b>SÉCURITÉ.....</b>                         | <b>6</b>  |
| Article 17 – Sécurité générale .....         | 6         |
| Article 18 – Sécurité des circuits.....      | 7         |
| <b>ENGAGEMENTS .....</b>                     | <b>7</b>  |
| Article 19 – Engagements.....                | 7         |
| <b>CONCURRENTS ET CATÉGORIES .....</b>       | <b>8</b>  |
| Article 20 – Concurrents.....                | 8         |
| Article 21 – Attribution des numéros.....    | 9         |
| <b>DÉROULEMENT DES COURSES .....</b>         | <b>9</b>  |
| Article 22 – Déroulement des courses .....   | 9         |
| Article 23 – Classement du championnat.....  | 11        |
| <b>DISCIPLINE ET SANCTIONS.....</b>          | <b>11</b> |
| Article 24 – Discipline.....                 | 11        |
| Article 25 – Patrouilleur.....               | 12        |
| Article 26 – Alcoolémie.....                 | 12        |
| Article 27 – Dopage.....                     | 12        |
| Article 28 – Parc coureurs.....              | 12        |
| Article 29 – Jury de course .....            | 13        |
| <b>RÉCOMPENSES .....</b>                     | <b>13</b> |
| Article 30 – Récompenses courses .....       | 13        |
| Article 31 – Trophées de fin de saison.....  | 13        |
| <b>QUALIFICATION pour le STF .....</b>       | <b>13</b> |
| Modalités .....                              | 13        |
| <b>ÉDUCATIFS ET ÉCOLE DE CONDUITE .....</b>  | <b>13</b> |
| Article 32 – Éducatifs .....                 | 13        |
| <b>APPLICATION DU RÈGLEMENT .....</b>        | <b>15</b> |
| Article 33 – Date d’application .....        | 15        |
| Article 34 – Champ d’application.....        | 15        |
| <b>Annexes 1.....</b>                        | <b>16</b> |
| Proposition plan de journée (2026_1).....    | 16        |
| <b>Annexes 2.....</b>                        | <b>17</b> |
| Proposition plan de journée (2026_2).....    | 17        |

**Entrée en vigueur :** 1er mars 2026.

Le présent règlement annule et remplace tous règlements antérieurs.

**Il devra être affiché sur chaque épreuve du Championnat Départemental UFOLEP Moto-Cross.**

## ADMINISTRATION

### Article 1 – Commission technique

La commission technique est mise en place afin de faire remonter les différents problèmes de gestion des courses du Championnat Départemental UFOLEP Moto-Cross de Côte-d'Or.

Elle se réunit autant de fois que nécessaire afin de transmettre un rapport sur les problèmes techniques rencontrés et d'émettre des propositions de solutions. Toute modification ou proposition est soumise à l'approbation du Comité Directeur.

#### Composition :

- Responsable de la commission technique ;
- Un représentant de chaque club affilié à l'UFOLEP Côte-d'Or ;
- Président du Comité Départemental UFOLEP Côte-d'Or ;
- Délégué départemental UFOLEP 21 ;
- Responsable du pointage ;
- Responsable des engagements ;
- Responsable départemental des éducatifs ;
- Un délégué de pilotes par catégorie.

### Commission technique de contrôle

Cette commission intervient sur les terrains afin de statuer légalement en cas de problème majeur lors d'une course.

#### Composition :

- Responsable de la commission technique ;
- Directeur de course ;
- Président du club organisateur ;
- Un membre du Comité Directeur UFOLEP 21 ;
- Un responsable technique.

### Article 2 – Délégués de pilotes

Les délégués de pilotes sont nommés en début de saison par la commission technique. Les personnes titulaires d'un diplôme d'officiel UFOLEP Moto-Cross et souhaitant participer à l'organisation doivent se faire connaître afin d'intégrer le répertoire des officiels.

La nomination est validée par le Comité Directeur, souverain en cas de défaut de candidature.

#### Délégués par catégorie :

- Féminines : Mme Léa MARCEL
- Solo C/D : M. Judicaël DARD
- Vintages : M. Alain CARTOT
- Prestiges : M. Yannick PARIS
- Solo B :

- Solo B 125 : M. Patrice BERNARD
- Solo A : M. Hervé GENTIL
- Éducatifs : MM. Jacky PAVEGLIO et Gérald PHILOTAS

## DOSSIERS ADMINISTRATIFS

### Article 3 – Homologation des circuits

Les dossiers de demande d'homologation doivent être déposés **quatre mois avant la date de renouvellement**. Un exemplaire doit être transmis par mail à la déléguée UFOLEP 21 pour relecture avant dépôt en préfecture.

- Visa UFOLEP 21 obligatoire ;
- Dépôt en préfecture : délai minimum de 3 mois ;
- Agrément valable 1 an.

Dépôt des dossiers : <https://declaration-manifestations.gouv.fr>

### Article 4 – Dossier de course

Les dossiers de course doivent être transmis **au plus tard un mois avant le dépôt en préfecture** pour :

- Relecture ;
- Visa UFOLEP 21 ;
- Validation UFOLEP Nationale via <https://ufomoto.ufolep.org>

## TRANSPONDEURS

### Article 5 – Transpondeurs

   compter de la saison 2026, chaque pilote doit être équipé d'un transpondeur.

**Achat :** Support : 7 à (première course uniquement)

**Location :**

- 7    par course
- Chèque de caution : 150 à à l'ordre de l'UFOLEP 21 (**obligatoire**)

Possibilité de conserver le transpondeur toute la saison avec une seule caution.

## COURSES

### Article 6 – Organisation des courses

Le Challenge Départemental UFOLEP 21 est organisé entre clubs affiliés de Côte-d'Or. Il peut être ouvert à d'autres clubs de Bourgogne après validation du Comité Directeur.

- Entrée gratuite pour 1 pilote + 2 accompagnateurs minimum ;
- 1 véhicule par pilote autorisé ;
- Assurance UFOLEP obligatoire ;
- **Engagement : 38 à (majoration de 20 à à J-21) ;**
- Clôture des inscriptions : J-10.

- **Les licences à la journée seront validées le lendemain de la clôture des inscriptions et seulement s'il reste de la place (soit 10 jours avant la course).**

## **Educatifs :**

- Engagement : 5 €
- Récompenses à la charge du club organisateur.

## **CALENDRIER ET ORGANISATION**

### **Article 7 – Calendrier**

Les souhaits de dates de courses doivent être communiqués par écrit ou lors de la première réunion de la CTD, **au plus tard le 15 novembre** pour la saison suivante. La commission technique valide ensuite les dates après vérification de leur disponibilité.

### **Article 8 – Autres courses**

Les courses ne comptant pas pour le championnat doivent respecter les règlements fédéraux et faire l'objet d'un règlement particulier joint au dossier de course. La commission technique et la fédération donneront leur accord sous réserve du respect des règles de sécurité.

### **Article 9 – Annulation d'une course**

Le club organisateur doit prévenir par écrit le Comité Départemental, la Préfecture et les autres clubs **au minimum un mois avant la date prévue**.

## **CONTRÔLES ET DOCUMENTS OFFICIELS**

### **Article 10 – Contrôle administratif**

Le contrôle administratif se déroule :

- La veille : de 16h00 à 19h00 ;
- Le jour de la course : de 7h00 à 7h45.
- Le contrôle administratif doit obligatoirement être réalisé avant le contrôle technique.
- La licence UFOLEP homologuée avec photo est obligatoire.
- Un bracelet sera mis au poignet de chaque pilote et contrôlé à chaque entrée en grille

#### **Panneautage :**

L'accès est autorisé aux personnes disposant d'un bracelet panneautage ou pilote, délivré au contrôle administratif, sur présentation de sa licence valide. Lorsque la zone panneautage est mise en place, l'accès est réservé aux personnes autorisées.

### **Article 11 – Contrôle technique**

Un contrôle technique des motos et de l'équipement est obligatoire conformément aux règles de la fédération délégataire.

- munies d'un carter protégeant la chaîne primaire et l'embrayage ;
- poignée et manettes boules ;
- repose-pieds rétractables ;
- la tige de frein de la roue arrière devra comporter à son extrémité une boule de protection ;
- les béquilles doivent être démontées ou attachées ;
- les phares doivent être enlevés.
- L'insonorisation doit être conforme aux normes en vigueur.
- Le numéro de plaque correspond **OBLIGATOIREMENT** au numéro d'engagement
- Le transpondeur devra être présent lors du contrôle.

Toute machine non conforme pourra être refusée au départ.



## **Article 12 – Séries et entrée en grille**

Sur chaque course, les séries et l'ordre d'entrée en grille sont établis à partir des essais chronométrés.

## **Article 13 – Rapport de clôture**

Après chaque épreuve, le club organisateur transmet l'ensemble des documents administratifs et sportifs au Comité Départemental UFOLEP 21 (rapport de clôture, rapport d'interventions des secouristes et les éventuelles réclamations). Le club doit également faire parvenir au responsable des classements la totalité des documents nécessaires à l'établissement du classement et à la vérification du bon déroulement de l'épreuve, soit :

Documents conservés par le responsable de la CTD :

- les feuilles de pointage ;
- les feuilles de cent ;
- les feuilles de classement ;
- les feuilles d'engagement complétées et éventuellement modifiées.

## **Article 14 – Plan de journée**

Un plan de journée type est établi. Le directeur de course peut le modifier pour des raisons de sécurité ou d'organisation (voir documents en annexe).

## **Article 15 – Réclamations**

Les réclamations doivent être adressées par écrit sous 48 heures, accompagnées d'un chèque de 80 € au Comité Départemental UFOLEP 21.

La somme sera remboursée à l'intéressé en cas de réclamation justifiée.

Sinon le plaignant perdra le montant de la somme engagée.

## **Article 16 – Réserves**

Les réserves doivent être formulées par écrit et transmises au directeur de course puis au Comité Départemental.

Il est rappelé également que tout licencié UFOLEP a le droit d'émettre des réserves au comité départemental en cas de dysfonctionnement constaté. En cas de litige, la commission de discipline pourra être saisie. En l'absence de réserve, la commission de discipline départementale se réserve le droit d'intervenir sur simple présomption de dysfonctionnement.

# **SÉCURITÉ**

## **Article 17 – Sécurité générale**

### **Secours**

La présence d'un médecin, de deux ambulances agréées et de secouristes ((le nombre de secouristes obligatoires est de 10 dont 2 pour le public et 8 pour les motards).

Les règles de circulation, d'équipement et de comportement doivent être strictement respectées.

Pour l'évacuation des blessés, les secours doivent suivre le plan d'évacuation déposé en Préfecture.

L'épreuve s'arrête si les deux ambulances ont quitté l'enceinte de la manifestation ou que le médecin le décide. Aucune évacuation médicale ne peut être décidée par un pilote ou par l'organisation de course. Seul le médecin de la course doit contacter le SAMU en composant le 15, et établir avec le médecin régulateur, le meilleur moyen d'évacuation. Après cette procédure le médecin rédige un bon de transport (ou si il ne dispose pas de bon, demande au médecin régulateur du SAMU d'en rédiger un) qui sera par la suite donné (ou faxé) aux ambulanciers. De cette manière le pilote n'a aucun frais à régler directement. En cas de problème concernant la procédure d'évacuation, le pilote devra se rapprocher de sa caisse d'assurance maladie de rattachement.

## Article 18 – Sécurité des circuits

Aucune évacuation médicale ne peut être décidée par un pilote ou par l'organisation de course. Le médecin de la course doit contacter le SAMU en composant le 15, et établir avec le médecin régulateur, le meilleur moyen d'évacuation. Après cette procédure le médecin rédige un bon de transport (ou s'il ne dispose pas de bon, demande au médecin régulateur du SAMU d'en rédiger un) qui sera par la suite donné (ou faxé) aux ambulanciers. De cette manière le pilote n'a aucun frais à régler directement. En cas de problème concernant la procédure d'évacuation, le pilote devra se rapprocher de sa caisse d'assurance maladie de rattachement.

Tout problème de sécurité doit être signalé au délégué de catégorie qui en informe la direction de course. Les commissaires seront disposés selon homologation préfectoral du circuit. Il est possible d'en ajouter aux zones jugées utiles lors de la compétition.

Les moteurs sont obligatoirement arrêtés pour l'attente en pré-parc et pour la mise en place sur la grille (valable pour les essais comme pour les courses).

Le présent règlement n'autorise pas :

- de s'entraîner dans le parc coureur ou aux abords du circuit sous peine d'exclusion immédiate de la compétition
- de circuler avec une moto ou tout autre engin à moteur dans la partie réservée aux spectateurs
- de circuler avec une moto ou tout autre engin à moteur sans casque sous peine de sanction.
- de circuler à 2 sur une moto

### Obligation du pilote

Pendant les activités, les participants doivent porter un vêtement de protection en matière résistante qui couvre le torse et les bras (jusqu'aux poignets), un pantalon et des gants en matières résistante et des bottes en cuir ou matière équivalente couvrant le mollet.

Le pilote devra porter un casque homologué (voir normes RTS FFM) à compter du moment où celui-ci est sur son engin.

Le casque doit être correctement attaché et en bon état. Si les cheveux dépassent du casque, ceux-ci seront obligatoirement attachés.

L'utilisation de protections dorsale et/ou pectorale homologuées selon les RTS de la FFM est fortement recommandée.

## ENGAGEMENTS

## Article 19 – Engagements

Les engagements s'effectuent exclusivement via Engage-Sport.

Les modalités de désistement et de remboursement sont précisées au présent règlement.

Le pilote choisit la course à laquelle il souhaite participer et paie son engagement.

Le débit pour chaque course se fera un mois avant l'épreuve en question (tarifs d'engagement article 6).

En s'engageant, le pilote déclare connaître parfaitement le présent règlement et prends l'engagement de s'y conformer.

### Désistement

Tout pilote ayant effectué une inscription préalable et se trouvant dans l'impossibilité de participer à la manifestation devra procéder à sa désinscription via Engage-Sport dans un délai minimum d'une semaine avant l'épreuve.

En cas de non-respect de cette règle, le pilote ne sera pas remboursé de son engagement.

Toute annulation intervenant dans les sept (7) jours précédant la date de l'épreuve pourra ne pas être remboursée, sous réserve de l'examen du justificatif présenté et de la décision de la commission technique.

Un remboursement pourra être accordé en cas de non-participation pour raison médicale, sous réserve que la demande soit formulée dans un délai maximum de quinze (15) jours suivant la course et accompagnée d'un certificat médical.

### Tarifs engagement

Ils sont votés conjointement entre le Comité Directeur et la Commission Technique tous les ans.

## CONCURRENTS ET CATÉGORIES

### Article 20 – Concurrents

Le championnat est ouvert aux pilotes titulaires d'une licence UFOLEP homologuée et du CASM si nécessaire.

Les catégories, cylindrées et règles d'âge sont définies conformément au règlement.

La photographie sur la licence est obligatoire.

#### a) Catégorie d'âge

| Ages        | Cylindrées                                                                                                                                          | Temps et durée de course                                            |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 6 ans       | 50cc Variateur automatique                                                                                                                          | Séance 10mm repos entre séances 1h<br>3 séances max                 |
| 7/11 ans    | 50cc à 150cc 4Tps à l'appréciation de l'animateur de l'école de conduite, véhicule adapté à la morphologie et aux compétences acquises de l'enfant. | Séance 10mm repos entre séances 1h<br>3 séances max                 |
| Ages        | Cylindrées                                                                                                                                          | Temps et durée de course                                            |
| 12/13 ans   | 90cc 2Tps                                                                                                                                           | Manche 25 mm max repos entre manche 45mm -<br>1h15 roulage par jour |
| 13 ans      | 125cc 2Tps - accessible uniquement après 1an de pratique en 90cc Ufolep                                                                             | Manche 30 mm max repos entre manche 45mm -<br>1h30 roulage par jour |
| 14/15 ans   | 125cc 2Tps - 150cc 4Tps                                                                                                                             | Manche 30 mm max repos entre manche 45mm -<br>1h30 roulage par jour |
| 16/17 ans   | 250cc 2Tps - 450cc 4Tps                                                                                                                             | Manche 30 mm max repos entre manche 45mm -<br>1h30 roulage par jour |
| 18 ans et + | Libre                                                                                                                                               | Manche 30 mm max repos entre manche 45mm -<br>1h30 roulage par jour |

Prestiges toutes cylindrées : avoir 40 ans avant la 1ère course de la saison du championnat départemental (règlement national).

Tout pilote changeant de cylindrée restera dans la même catégorie Promo ou Expert.

#### Catégories participants et machines :

Le Championnat Départemental UFOLEP de Côte-d'Or est ouvert à tous les pilotes âgés **de 12 ans et plus** remplissant les conditions de l'article 20 du présent règlement. Il est divisé en catégories :

##### Moto :

- Solo A : jusqu'à 90 cm<sup>3</sup>
- Solo B 125 : 125 cm<sup>3</sup> 2 temps
- Solo B : 91 à 125 cm<sup>3</sup> 2 temps et 126 à 250 cm<sup>3</sup> 4 temps
- Solo C/D : 126 cm<sup>3</sup> et + 2 temps et 251 cm<sup>3</sup> et + 4 temps
- Féminines : toutes cylindrées 2 temps et 4 temps (sauf 90)
- Prestiges : toutes cylindrées 2 temps et 4 temps (sauf 90)
- Catégorie Vintage refroidissement à air : moto antérieure au 31/12/1997 avec cadre en acier et dotée d'un système de refroidissement à air, toutes cylindrées 2 temps et 4 temps (sauf 90)
- Catégorie Vintage refroidissement liquide : moto antérieure au 31/12/1997 avec cadre en acier et dotée d'un système de refroidissement liquide, toutes cylindrées 2 temps et 4 temps (sauf 90)
- Les motos électriques seront classées avec les C/D
- L'année de la moto pour les qualifications au STF doit être avant 90

**NB :** Dans la catégorie vintage, les pilotes qui changent de catégorie de moto (air/liquide) durant la journée, ne marqueront pas de point pour la journée. De plus, ils devront manifester le changement de moto auprès du chronométrage.



Dimension des plaques :

- 280mm x 235mm et au nombre de trois (2 latérales et 1 frontale)
- Les numéros doivent être lisibles et conformes aux normes suivantes :
- Largeur : 25 mm,
- Hauteur : 140 mm,
- Longueur : 80 mm,
- Épaisseur : 25 mm,
- Espacement entre deux chiffres : 25mm
- Les plaques FLUO ne sont pas autorisées.

#### **b) Coureurs**

Les pilotes participant au challenge Ufolep 21 moto cross ne pourront participer que dans la catégorie correspondant à la cylindrée de leur moto.

### **Article 21 – Attribution des numéros**

Les numéros sont attribués en début de saison via Engage-Sport.

**Une seule série de numéros de 1 à 999 est utilisée.**

Toute demande de numéro devra être effectuée via la plateforme Engage Sport.  
L'attribution et la validation des numéros seront priorisées en faveur des pilotes participant à l'intégralité du championnat et avec une licence à jour.

## **DÉROULEMENT DES COURSES**

### **Article 22 – Déroulement des courses**

#### **a) Essais**

Les essais sont obligatoires pour tous les pilotes engagés.

Un bracelet est délivré lors du contrôle technique et contrôlé à l'entrée en piste.

Le transpondeur est obligatoire lors des essais.

#### **b) Déroulement**

Les courses se déroulent selon le plan de journée validé.

Les essais auront lieu par catégorie.

Le nombre de pilotes est déterminé par la capacité du terrain.

#### **c) Course**

Il est indispensable que l'horaire affiché sur le plan de journée soit respecté.

Le directeur de course se réserve le droit de modifier le plan de journée (horaires et déroulement) pour des raisons de sécurité et de temps.

#### **d) Appel au pré parc**

Les pilotes et leur moto devront être au pré parc **15 minutes avant le départ de chaque manche.**

Le pilote en retard à l'appel de son numéro rentrera en dernier sur la ligne départ.

#### **e) Faux départ et interruption de manche**

Seul le directeur de course a le pouvoir d'interrompre une manche.

En cas de faux départ, les pilotes reviennent à la grille dans l'ordre initial.

En cas d'arrêt prolongé d'une manche, à l'appréciation du directeur de course, la manche sera annulée au profit de la suivante, ou comptabilisée, suivant le temps effectué.

**f) Fin de course**

A la fin de chaque dernière manche de la journée, l'organisation récupérera les transpondeurs loués directement à la sortie de la piste, auprès des pilotes.

Leur licence ou pièce d'identité leur sera rendue après restitution du matériel.

**g) Attribution des points manches :**

Les pilotes devront avoir effectués au moins 2 tours de la manche pour valider les points.

Les pilotes en licences à la journée seront classés à l'épreuve mais pas au classement championnat.

Deux séries sont établies selon le résultat des essais chronométrés du matin, conformément au règlement en vigueur.

Série 1 comprenant les pilotes ayant réalisés les meilleurs temps des essais chronométrés, selon la capacité de la piste.

Série 2 comprenant tous les autres pilotes, selon la capacité autorisée de la piste.

**Attribution des points par Manches****Catégories à une seule série :**

| Place | Points |  | Place | Points |  | Place | Points |  | Place | Points |
|-------|--------|--|-------|--------|--|-------|--------|--|-------|--------|
| 1     | 40     |  | 11    | 20     |  | 21    | 10     |  | 31    | 1      |
| 2     | 37     |  | 12    | 19     |  | 22    | 9      |  | 32    | 1      |
| 3     | 35     |  | 13    | 18     |  | 23    | 8      |  | 33    | 1      |
| 4     | 33     |  | 14    | 17     |  | 24    | 7      |  | 34    | 1      |
| 5     | 31     |  | 15    | 16     |  | 25    | 6      |  | 35    | 1      |
| 6     | 29     |  | 16    | 15     |  | 26    | 5      |  | 36    | 1      |
| 7     | 27     |  | 17    | 14     |  | 27    | 4      |  | 37    | 1      |
| 8     | 25     |  | 18    | 13     |  | 28    | 3      |  | 38    | 1      |
| 9     | 23     |  | 19    | 12     |  | 29    | 2      |  | 39    | 1      |
| 10    | 21     |  | 20    | 11     |  | 30    | 1      |  | 40    | 1      |

**Catégories à deux séries :**

| Place | Points |  | Place | Points |  | Place | Points |  | Place  | Points |
|-------|--------|--|-------|--------|--|-------|--------|--|--------|--------|
| 1     | 60     |  | 21    | 35     |  | 41    | 15     |  | 61     | 1      |
| 2     | 57     |  | 22    | 34     |  | 42    | 14     |  | 62     | 1      |
| 3     | 55     |  | 23    | 33     |  | 43    | 13     |  | 63     | 1      |
| 4     | 53     |  | 24    | 32     |  | 44    | 12     |  | 64     | 1      |
| 5     | 51     |  | 25    | 31     |  | 45    | 11     |  | 65     | 1      |
| 6     | 50     |  | 26    | 30     |  | 46    | 10     |  | 66     | 1      |
| 7     | 49     |  | 27    | 29     |  | 47    | 9      |  | 67     | 1      |
| 8     | 48     |  | 28    | 28     |  | 48    | 8      |  | 68     | 1      |
| 9     | 47     |  | 29    | 27     |  | 49    | 7      |  | 69     | 1      |
| 10    | 46     |  | 30    | 26     |  | 50    | 6      |  | 70     | 1      |
| 11    | 45     |  | 31    | 25     |  | 51    | 5      |  | 71     | 1      |
| 12    | 44     |  | 32    | 24     |  | 52    | 4      |  | 72     | 1      |
| 13    | 43     |  | 33    | 23     |  | 53    | 3      |  | 73     | 1      |
| 14    | 42     |  | 34    | 22     |  | 54    | 2      |  | 74     | 1      |
| 15    | 41     |  | 35    | 21     |  | 55    | 1      |  | 75     | 1      |
| 16    | 40     |  | 36    | 20     |  | 56    | 1      |  | 76     | 1      |
| 17    | 39     |  | 37    | 19     |  | 57    | 1      |  | 77     | 1      |
| 18    | 38     |  | 38    | 18     |  | 58    | 1      |  | 78     | 1      |
| 19    | 37     |  | 39    | 17     |  | 59    | 1      |  | 79     | 1      |
| 20    | 36     |  | 40    | 16     |  | 60    | 1      |  | 80     | 1      |
|       |        |  |       |        |  |       |        |  | etc... |        |

### **Attribution des points – Finales (plus de finale, 3 manches)**

Les points sont attribués en continuité pour les séries **Solo B 125** et **Solo B**.

#### **Règles spécifiques d'attribution**

- Série 1 (meilleurs chronos du matin), les points sont attribués selon le classement **dans la catégorie du pilote**.
- Série 2 (selon chronos du matin), le premier pilote marque les points suivant la dernière place de sa catégorie en finale

### **Article 23 – Classement du championnat**

Le classement championnat est établi à partir des résultats de chaque course, hors pilotes extérieurs ou licenciés journée.

Les féminines auront leur propre classement championnat.

## **DISCIPLINE ET SANCTIONS**

### **Article 24 – Discipline**

Tout manquement au règlement peut entraîner des sanctions immédiates décidées par le directeur de course et le jury.

Des sanctions (cumulables) peuvent être prises en cas de non observation du règlement ou de manquement aux règles de bienséance envers les protagonistes d'une manifestation :

#### **a) Sanctions immédiates**

Seul le directeur de course à voix décisionnelle, les autres membres ont voix consultative.

Son autorité s'étant sur la totalité du circuit et enceinte du circuit. Cependant pour prendre une décision ou une sanction, il doit s'appuyer sur un jury composé :

- du Directeur de Course,
- du représentant du comité directeur départemental,
- du Président de la Commission Technique,
- du Président du club,
- des délégués de pilotes.

Il est demandé à chaque membre d'observer une certaine discrétion sur le choix des votants.

**Toutes les sanctions doivent être inscrites sur le rapport de clôture et notifiées à l'Ufolep 21.**

**b) Cause de sanction** (seul un officiel en fonction peut constater une infraction et réaliser un rapport au directeur de course) :

Toutes les causes évoquées dans ce règlement et :

- Non-respect des drapeaux en vigueur (avertissement et entrée en grille dernier sur la manche suivante)
- Utilisation de raccourcis
- Gêne de la course de manière délibérée
- Plainte déposée par un accompagnateur à la direction de course en lieu et place d'un pilote
- Tout geste agressif envers un autre pilote, un officiel, un spectateur etc....
- Autre cas non mentionné sur décision du jury de l'épreuve

**En cas de récidive sur la journée ou sur une autre course, le pilote sera exclu de la journée.**

Le licencié pourra être sanctionné par le retrait de sa licence pour une durée déterminée par la commission disciplinaire de 1ère instance départementale en vertu des mesures prévues par les textes en vigueur. (voir article 24 d).

**Les pilotes sont responsables de leurs accompagnateurs  
avant et pendant la durée de l'épreuve.**

En cas de fait très grave, sanction de groupe 3 ou 4 (fraude du dirigeant, vandalisme, coup à participant/spectateur/administrateur, récidive d'une faute du groupe 2, coups et blessures, prévarication, vol, organisation de paris ou jeux illégaux et toutes infractions pénales relevant du délit) ; outre la comparution devant la commission de discipline départementale ou régionale, l'intéressé devra comparaître devant la commission nationale.

## **Article 25 – Patrouilleur**

Un patrouilleur officiellement nommé par le président du club organisateur aura la charge d'effectuer des rondes dans le parc pilote et aux abords du lieu de la manifestation. Il relèvera toutes les infractions au règlement et rapportera les faits à la direction de course qui décidera des sanctions éventuelles.

## **Article 26 – Alcoolémie**

Un contrôle d'alcoolémie sera réalisé en début de matinée (10 personnes) et en début d'après-midi (10 personnes).

Les concernés seront tirées au sort par la présidente de l'UFOLEP 21. Elle transmettra les noms au directeur de course ainsi qu'aux contrôleurs techniques.

**Si le club en a la possibilité et le souhaite, il peut contrôler aléatoirement ou par choix d'autres pilotes**

Les noms des personnes tirées au sort seront annoncés dans le pré-parc.

Tout pilote refusant de se soumettre au contrôle se verra interdire l'entrée au pré-parc, ainsi qu'à la course, en attendant le contrôle de gendarmerie.

**Le taux d'alcool doit être égal à 0. En cas de contrôle positif, le pilote sera exclu de la course.**

## **Article 27 – Dopage**

Des contrôles antidopage pratiqués par un médecin mandaté par l'agence française de lutte contre le dopage peuvent avoir lieu sur les courses du championnat départemental de manière inopiné ou sur demande d'un organisateur ou d'un officiel, conformément aux articles du code du sport allant de L232-1 à L232-31.

**Rappel de la loi : En cas d'accident et de contrôle positif (alcool et/ou stupéfiant) constaté, les garanties assurances du pilote fautif ne pourront fonctionner.**

**Aucune garantie ne pourra donc être couverte par l'assureur.**

## **Article 28 – Parc coureurs**

Il est demandé aux participants et accompagnateurs d'arrêter tous bruits pouvant nuire à la tranquillité à partir de 23 heures.

Les pilotes et leurs familles devront veiller à ne laisser aucuns détritrus sur leurs emplacements (poubelles, pneus, toilettes, etc...).

**Merci de respecter les organisateurs.**

## **Article 29 – Jury de course**

Tout comportement antisportif signalé fera l'objet d'une réunion immédiate du jury de course et des témoins si nécessaire.

Le jury statuera immédiatement de la sanction relative à la présente manifestation, après quoi la course pourra reprendre (il est conseillé de faire une annonce au public).

Le jury de course devra remplir un Procès-Verbal relatant les faits remis avec l'ensemble des documents administratifs, au comité départemental.

Si nécessaire, l'intéressé pourra faire également l'objet d'une comparution devant la commission disciplinaire départementale qui statuera de la sanction définitive (cas graves, récidives, agressions).

Tout désaccord avec le jury fera l'objet d'une réclamation, dont les modalités sont définies à l'article 20 du présent règlement.

## RÉCOMPENSES

### Article 30 – Récompenses courses

Le classement s'effectue par addition des places obtenues dans chaque manche.

En cas d'égalité, le pilote vainqueur sera celui qui aura obtenu la meilleure place à la dernière manche.

Il est de coutume de récompenser les 3 premiers de chacune des catégories :

- Solo A
- Solo B 125
- Solo B 250 4T
- Solo C/D
- Prestiges 40 ans à 50 ans
- Prestiges + 50 ans
- Féminines dans le vintage
- Vintage air
- Vintage liquide

Soit 9 catégories + les éducatifs

### Article 31 – Trophées de fin de saison

Les trophées sont remis lors de la cérémonie officielle, une fois le classement final validé par la commission technique.

La présence des lauréats est obligatoire sauf cas de force majeure.

- Les éducatifs présents
- Les 3 premiers Solo A
- Les 3 premiers Solo B 125
- Les 3 premiers Solo B 250 4T
- Les 3 premiers Solo C/D
- Les 3 premiers Prestiges 40 ans à 50 ans
- Les 3 premiers Prestiges + 50 ans
- Les 3 premières féminine dans la catégorie Vintage
- Le premier Vintage air
- Le premier Vintage liquide

## QUALIFICATION pour le STF

Modalités :

**Suite a l'annonce de l'ufolep nationale, il n'y aura pas de stf en 2026.**

## ÉDUCATIFS ET ÉCOLE DE CONDUITE

### Article 32 – Éducatifs

#### a) École de conduite

Les éducatifs et écoles de conduite sont régis par les règles UFOLEP spécifiques, dans le respect des âges, cylindrées et conditions de sécurité à partir de 6 ans (50 - 65 et 85 CC).

#### b) Licence

Tout pratiquant à l'initiation doit être titulaire d'une licence UFOLEP de l'année en cours avec l'assurance R6 code 29034.

**c) La formation Objet**

Préparer les jeunes ou débutants à l'examen du CASM et au pilotage de véhicules terrestres à moteur sur terrains non ouverts à la circulation publique. Les pilotes licenciés de 6 ans et plus peuvent participer aux stages et journées spécifiques de leur École d'initiation à la Conduite et au pilotage sous la Responsabilité d'un Educateur UFOLEP et en dehors de la présence de public. Chaque jeune devra impérativement réussir une formation en école de conduite afin de pouvoir participer à des démonstrations lors de manifestations de sports mécaniques. Cette formation se déroulera avec un minimum d'heures d'initiation, sous le contrôle d'un éducateur UFOLEP titulaire du brevet fédéral.

**d) Correspondance entre âges et cylindrées des machines :**

- à partir de 6 ans : 50 cm<sup>3</sup> automatique
- à partir de 7 ans : 65cm<sup>3</sup> max
- à partir de 9 ans : 85 cm<sup>3</sup> max
- Chaque élève devra amener sa moto en état de fonctionnement. L'animateur se réserve le droit de refuser toute moto dangereuse. Le véhicule devra être adapté :
- à la morphologie du pratiquant, en fonction de sa taille de ses capacités physiques ;
- à son niveau technique de pilotage, notamment par une réduction efficace de la puissance initiale du moteur.

**e) Protections obligatoires**

Application des Règles techniques et de Sécurité édité par la Fédération délégataire.

**f) Inscriptions aux démonstrations**

Seuls les éducatifs de 6 à 12 ans, peuvent participer à ces démonstrations.

Chaque pilote pourra choisir les dates des démonstrations auxquelles il souhaite participer, à condition d'avoir satisfait au test de pilotage.

**g) Les démonstrations**

Les participants des Écoles d'initiation à la Conduite et au Pilotage peuvent participer à des démonstrations à condition que leurs compétences le permettent.

C'est l'éducateur UFOLEP qui juge de l'aptitude du jeune à participer à une démonstration.

L'éducateur délivre un diplôme individuel d'aptitude (test de pilotage).

Ce diplôme ne remplace pas le CASM, au contraire, il y prépare. Le jeune désirant participer à une démonstration, doit présenter son diplôme individuel. L'Organisateur contrôle la licence et le diplôme d'aptitude des jeunes participants. L'accès au circuit est réservé exclusivement aux élèves, sous contrôle des éducateurs (un devant et un derrière le groupe) et du directeur de course. La démonstration se déroule sous contrôle de l'éducateur UFOLEP qui peut demander des aménagements à l'organisateur et dans les conditions suivantes :

- Circuit adapté et aménagé au besoin,
- Présence des officiels de la course,
- Respect des correspondances âges types de machine,
- Départ SANS grille, par vagues successives de 10 pilotes maximum selon la cylindrée espacées de 10 mètres minimum,
- Respect des temps de participation : 4 séances de 10 min maximum, espacées de 2 h de repos au moins entre les démonstrations.
- Pas de classement

***Les participants devront se présenter 15 minutes avant leur représentation. Pour la mise en grille, elle se fera avec l'aide de bénévoles sous le contrôle des encadrants éducatifs désignés. L'accès à la grille des accompagnants ne sera autorisé.***

***Aucune personne non autorisée ne sera admise sur la piste, avant, pendant et après les démonstrations des éducatifs.***

***A partir de 2025, l'entrée en grille se fera selon les cylindrées donc en premier 85cm<sup>3</sup> puis 65cm<sup>3</sup> et enfin 50cm<sup>3</sup>.***

***Les accompagnants ne respectant pas ses règles se verront refusées l'accès au parc pilotes."***



## **h) Récompenses**

Des récompenses identiques seront attribuées à chaque participant.  
Elles restent à la charge du club organisateur.

# **APPLICATION DU RÈGLEMENT**

## **Article 33 – Date d’application**

Le présent règlement est applicable à l’ensemble des pilotes et terrains affiliés à la fédération UFOLEP 21, à partir du : 1<sup>er</sup> Mars 2026.

Il annule et remplace le précédent règlement.

Tous les cas non prévus au présent règlement seront étudiés par la Commission Technique Départementale Moto-cross UFOLEP de Côte d'Or, et présentés au Comité Directeur UFOLEP de Côte d'Or pour une décision finale.

Toute proposition de modification du règlement devra avoir obtenu le quorum de la totalité des membres ayant droit de vote à la Commission technique, c’est-à-dire 50% + 1 voix

## **Article 34 – Champ d’application**

Le présent règlement s’applique à toutes les manifestations Moto-Cross UFOLEP organisées sur le territoire de la Bourgogne Franche-Comté, qu’elles comptent ou non pour le championnat départemental.

Il est applicable en complément des règlements nationaux UFOLEP et des règlements techniques et de sécurité de la FFM.

**La présidente et le comité directeur Ufolep 21 vous souhaitent un excellent championnat.**



| Heure de début      | Heure de fin | Déroulement                         | Catégorie(s) concernée(s)                              | Durée           | horaire pré parc |
|---------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Samedi 16h          | 19h          | Contrôle Administratif              | TOUTES                                                 |                 |                  |
| Samedi 16h          | 19h          | Contrôle Technique                  | TOUTES                                                 |                 |                  |
| Dimanche 7h         | 07h45        | Contrôle Administratif et Technique | TOUTES                                                 |                 |                  |
| 08:00               | 08:20        | Essai /Essai chrono                 | 125 et solo B (250 4T) 1ere serie                      | 2T et 10 min    | 07:45            |
| 08:20               | 08:40        | Essai /Essai chrono                 | 125 et solo B (250 4T) 2eme serie                      | 2T et 10 min    | 08:05            |
| 08:40               | 09:00        | Essai /Essai chrono                 | PRESTIGES                                              | 2T et 10 min    | 08:25            |
| 09:00               | 09:20        | Essai /Essai chrono                 | VINTAGES & FEMININES                                   | 2T et 10 min    | 08:45            |
| 09:20               | 09:40        | Essai /Essai chrono                 | SOLO A (85 cm3)                                        | 2T et 10 min    | 09:05            |
| 09:40               | 10:00        | Essai /Essai chrono                 | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 2T et 10 min    | 09:25            |
| 10:00               | 10:15        | Démonstration 1                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 09:45            |
|                     |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 10:15               | 10:35        | Manche 1                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min +1T      | 10:00            |
| 10:35               | 10:55        | Manche 1                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min +1T      | 10:20            |
| 10:55               | 11:15        | Manche 1                            | PRESTIGES                                              | 15 min +1T      | 10:40            |
| 11:15               | 11:30        | Manche 1                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min +1T      | 11:00            |
| 11:30               | 11:50        | Démonstration 2                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 11:15            |
| 11:50               | 12:10        | Manche 1                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1T     | 11:35            |
| 12:10               | 12:30        | Manche 1                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min +1T      | 11:55            |
| PAUSE REPAS 12 H 30 |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 13:45               | 14:05        | Manche 2                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 13:30            |
| 14:05               | 14:25        | Manche 2                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 13:50            |
| 14:25               | 14:40        | Démonstration 3                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 14:10            |
| 14:40               | 15:00        | Manche 2                            | PRESTIGES                                              | 15 min + 1 tour | 14:25            |
| 15:00               | 15:20        | Manche 2                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min + 1 tour | 14:45            |
| 15:20               | 15:40        | Manche 2                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1T     | 15:05            |
| 15:40               | 16:00        | Manche 2                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min + 1 tour | 15:25            |
| 16:00               | 16:15        | Demonstration 4                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 15:45            |
| PAUSE 16 H 15       |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 16:45               | 17:05        | Manche 3                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 16:30            |
| 17:05               | 17:25        | Manche 3                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 16:50            |
| 17:25               | 17:45        | Manche 3                            | PRESTIGES                                              | 15 min + 1 tour | 17:10            |
| 17:45               | 18:05        | Manche 3                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min + 1 tour | 17:30            |
| 18:05               | 18:25        | Manche 3                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1 tour | 17:50            |
| 18:25               | 18:45        | Manche 3                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min + 1 tour | 18:10            |
| Remise des prix     |              |                                     |                                                        |                 |                  |

| Heure de début      | Heure de fin | Déroulement                         | Catégorie(s) concernée(s)                              | Durée           | horaire pré parc |
|---------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Samedi 16h          | 19h          | Contrôle Administratif              | TOUTES                                                 |                 |                  |
| Samedi 16h          | 19h          | Contrôle Technique                  | TOUTES                                                 |                 |                  |
| Dimanche 7h         | 07h45        | Contrôle Administratif et Technique | TOUTES                                                 |                 |                  |
| 7:45                | 8:05         | Essai /Essai chrono                 | 125 et solo B (250 4T) 1ere serie                      | 2T et 10 min    | 7:30             |
| 8:05                | 8:25         | Essai /Essai chrono                 | 125 et solo B (250 4T) 2eme serie                      | 2T et 10 min    | 7:50             |
| 8:25                | 8:45         | Essai /Essai chrono                 | PRESTIGES                                              | 2T et 10 min    | 8:10             |
| 8:45                | 9:05         | Essai /Essai chrono                 | VINTAGES & FEMININES                                   | 2T et 10 min    | 8:30             |
| 9:05                | 9:25         | Essai /Essai chrono                 | SOLO A (85 cm3)                                        | 2T et 10 min    | 8:50             |
| 9:25                | 9:45         | Essai /Essai chrono                 | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 2T et 10 min    | 9:10             |
| 9:45                | 10:00        | Démonstration 1                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          |                  |
|                     |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 10:00               | 10:20        | Manche 1                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min +1T      | 9:45             |
| 10:20               | 10:40        | Manche 1                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min +1T      | 10:05            |
| 10:40               | 11:00        | Manche 1                            | PRESTIGES                                              | 15 min +1T      | 10:25            |
| 11:00               | 11:15        | Manche 1                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min +1T      | 10:45            |
| 11:15               | 11:30        | Démonstration 2                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 11:00            |
| 11:30               | 11:50        | Manche 1                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1T     | 11:15            |
| 11:50               | 12:10        | Manche 1                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min +1T      | 11:35            |
| PAUSE REPAS 12 H 10 |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 13:25               | 13:45        | Manche 2                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 13:10            |
| 13:45               | 14:05        | Manche 2                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 13:30            |
| 14:05               | 14:20        | Démonstration 3                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 13:50            |
| 14:20               | 14:40        | Manche 2                            | PRESTIGES                                              | 15 min + 1 tour | 14:05            |
| 14:40               | 15:00        | Manche 2                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min + 1 tour | 14:25            |
| 15:00               | 15:20        | Manche 2                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1T     | 14:45            |
| 15:20               | 15:40        | Manche 2                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min + 1 tour | 15:05            |
| 15:40               | 15:55        | Demonstration 4                     | EDUCATIFS                                              | 10 min          | 15:25            |
| PAUSE 15H55         |              |                                     |                                                        |                 |                  |
| 16:25               | 16:45        | Manche 3                            | 125 et solo B (250 4T) Série 2 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 16:10            |
| 16:45               | 17:05        | Manche 3                            | 125 et solo B (250 4T) Série 1 (selon chrono du matin) | 15 min + 1 tour | 16:30            |
| 17:05               | 17:25        | Manche 3                            | PRESTIGES                                              | 15 min + 1 tour | 16:50            |
| 17:25               | 17:45        | Manche 3                            | VINTAGES & FEMININES                                   | 15 min + 1 tour | 17:10            |
| 17:45               | 18:05        | Manche 3                            | SOLO A (85 cm3)                                        | 12 min + 1 tour | 17:30            |
| 18:05               | 18:25        | Manche 3                            | SOLO C/D (plus de 250 4T)                              | 15 min + 1 tour | 17:50            |
| Remise des prix     |              |                                     |                                                        |                 |                  |